

Č.j.: 19727/2014/SSZ-ÚT2-BOH

Příloha k SP č.j./2014-O6

Posuzovací protokol projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

I. Základní identifikační údaje stavby

—	Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.
	ISPROFIN/ISPROFOND:	542 373 0002
	Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – rekonstrukce regionální trati
	Místo stavby:	Trat' č. 087 Lovosice – Česká Lípa TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa Železniční stanice: Litoměřice
	Kraj:	Ústecký
—	Okres:	Litoměřice
	Městský, obecní úřad:	Litoměřice
	Katastrální území:	Litoměřice
	Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
	Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
—	Realizace stavby:	2015
	Zpracovatel dokumentace:	Viamont DSP a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

II. Všeobecné údaje o stavbě

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n. s cílem dosažení optimálního rozsahu stanice a vybudování nových nástupišť vč. nových přístupů k nim, pro zkrácení docházkových vzdáleností.

Začátek stavebních úprav stavby je v km 43,682 před žalhostickým zhlavím stanice a konec je v km 44,323 za liběšickým zhlavím. Začátek, resp. konec stavebních úprav stavby obsahuje směrové a výškové úpravy kolejí, kabelové trasy a výstavba nových technologických zařízení vč. kabeláže.

Stanice bude nově tvořena 3 kolejemi. Je zde navržena kusá kolej č. 2 pro pravidelně končící vlaky, průjezdná kolej č. 1 pro tranzitující vlaky a předjízdna kolej č. 3 v cílovém stavu (po realizaci stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“) pro případy mimořádností v provozu.

Rychlost v hl. koleji bude 60 km/h, v oblasti staničních kolejí, z důvodu situování centrálního přechodu a návěstění (ve směru od Žalhostic), snížena na 50 km/h. Navržené rychlosti jsou zcela dostatečné vzhledem k tomu, že zde veškeré vlaky zastavují. V případě rekonstrukce navazujících úseků je možné dosáhnout vyšší rychlosti vně staničních kolejí. Rychlost v koleji č. 2 a 3 bude 50 km/h.

Jsou zde navrženy 3 nástupiště a 3 nástupní hrany, každá délky 90 m. Nástupiště č. 1 pro pravidelně končící vlaky v Litoměřicích h.n. od Lovosic u koleje č. 2. Nástupiště č. 2 pro průjezdné vlaky u koleje č. 1. Třetí nástupiště je zejména pro případy mimořádností v dopravě a v současném GVD pro několik případů plného obsazení stanice ve špičkách.

Užitečné délky kolejí jsou pouze pro potřeby osobní dopravy, tj. na délku nástupiště a hrany. Nákladní doprava ve stanici bude zrušena, bude odpojována VNPK, rampa a užitečné délky kolejí neumožní křížování vlaků ND v této dopravně. Pro křížování vlaků ND na této trati (Lovosice – Česká Lípa) budou sloužit ŽST Žalhostice a ŽST Ústěh, které mají užitečné délky kolejí dostatečné pro normativní délku vlaku ND.

Nástupiště č. 1 je situováno vlevo od výpravní budovy tak, aby byl zajištěn úrovnový přístup k nástupišti č. 2 přímo od výpravní budovy. Přístup na nástupiště č. 3 je pouze přes centrální přechod na českolipské straně. Pro zkrácení přístupů na nástupiště jsou doplněny přístupové chodníky z přilehlých ulic ve vazbě na nový žel. přechod pro pěší.

Nově zřizovaný žel. přechod pro pěší vznikne na spojnici ulic Nezvalova – Resslova. Mezi tímto žel. přechodem pro pěší a žel. přejezdem ulice Osvobození je rozvinuto kolejiště v upravené poloze vč. situování nástupišť. Zkrácení kolejiště bylo nutné pro umístění žel. přechodu pro pěší v ideální poloze v souladu s územním plánem Litoměřic. Jelikož se jedná o zřízení nového žel. přechodu pro pěší, resp. „nového úrovnového křížení“ je nutné ho dle ČSN 73 6380 umístit vně krajních výhybek stanice. Pro navázání na okolní infrastrukturu je nutné doplnit přístupové chodníky ze souběžných ulic Nerudova a Teplická a zřídit v nich nové přechody pro pěší. Od žel. přechodu pro pěší vznikne přístup z ul. Nerudova pomocí schodiště a přístupového chodníku. Pro zajištění vazby na okolní chodníky vznikne přechod od ul. Nezvalova a ul. Smetanova.

Pro napojení nového žel. přechodu pro pěší a nástupišť vzniknou nové přístupové chodníky od ul. Teplická a přechod do ul. Křížkova a ul. Třebízského. Odsunutí přechodu až k ul. Třebízského je z důvodu stávající nákladové rampy se skladištěm, která je v soukromém vlastnictví.

Ve stanici bude realizováno nové zabezpečovací, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie. V nové konfiguraci kolejiště bude zřízen nový žel. svršek a spodek, nástupiště a žel. přejezd. Zřídí se nové přístupy do stanice. Výhybky budou vybaveny EOY a veškeré nové přístupy, chodníky, nástupiště a přechody budou nově osvětleny v souladu s požadavky platné legislativy.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Příprava stavby je zařazena v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Malé projekty OPD“, ISPROFIN/ISPROFOND 5423730002. Financování přípravy stavby je z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD.

Kapacitní údaje stavby:

	PS	PD
maximální dosažená rychlost	60 km/h	60 km/h
počet nástupišť 550mm nad TK	3 ks	3 ks
počet nástupištěných hran	3 ks	3 ks
délka každé nástupištěné hrany	90 m	90 m
SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo	1 ks	1 ks
elektromotorický přestavník	3 ks	3 ks
PZS třídy PZS 3ZBI	3 ks	1 ks
žel. přechod pro pěší	1 ks	1 ks
nové výhybky	3 ks	3 ks
ohřev výhybek	3 ks	3 ks

Upřesnění technického řešení v průběhu projednávání projektu přineslo i upřesnění kapacitních údajů stavby ve srovnání se záměrem projektu, a to v zabezpečení dvou PZS třídy PZS 3ZBI. Základní cíle a parametry stavby byly dodrženy, investor změnu kapacitních údajů stavby akceptuje.

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

PS 05-02-03 ŽST Litoměřice hor. n., ASHS

Objekt byl vypuštěn na základě projednání požadavků O14 a OŘ Ústí nad Labem.

SO 05-41-01 ŽST Litoměřice hor. n., přístřešky pro cestující

Objekt byl vypuštěn. Přístřešek byl navržen na nástupišti, které nebude pravidelně využíváno cestujícími.

SO 05-44-01 ŽST Litoměřice hor. n., demolice

Objekt byl vypuštěn, protože bylo požadováno zachování stavědla č.1.

SO 06-70-02 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT

Objekt byl vypuštěn, protože při aktualizaci sítí se v zájmovém území uvedená inženýrská síť nevyskytuje.

SO 06-70-03 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC

Objekt byl vypuštěn, protože při aktualizaci sítí se v zájmovém území uvedená inženýrská síť nevyskytuje..

III. Projednání dokumentace

Projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Stavba svým rozsahem nachází na drážním pozemku bez potřeby trvalých záborů nedrážních pozemků. Vlastníkem drážních pozemků je ve stanici ČD a.s. a využití těchto pozemků bude pro účely stavebního řízení řešeno uzavřením Smlouvy o právu provedení stavby. V rámci stavby jsou zřizovány pouze dočasné zábory nedrážních pozemků pro potřebu realizace stavby, všechny s délkou do 1 roku.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Městský úřad Litoměřice**, Stavební úřad, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice vydal souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. 0039137/14/SÚ/LBe ze dne 16.06.2014
- **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří**, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. SR/0873/CS/2014-2 ze dne 12.05.2014 a pod č.j. SR/0873/CS/2014-2 ze dne 12.05.2014 a vydala stanovisko.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje** se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Litoměřice, Mírové náměstí 35, 412 46 Litoměřice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 46940/2014 ze dne 11.11.2014. Souhlasné závazné stanovisko.
- **Městský úřad Litoměřice**, Odbor územního rozvoje, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0060528/14/ROZ/MKo ze dne 17.09.2014. Vyjádření bez námitek.
- **Městský úřad Litoměřice**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 447/1, 412 01 Litoměřice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0067978/14/DOP/LKu ze dne 24.11.2014. Souhlas s podmínkami do realizace.
- **Městský úřad Litoměřice**, Odbor životního prostředí, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0067979/14/ŽP ze dne 14.11.2014. Vyjádření s podmínkami do realizace.
- **Městský úřad Litoměřice**, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0077678/14/ŠKAS/HPo/260 ze dne 4.11.2014. Závazné stanovisko s podmínkami.
- **Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého**, U města Chersonu 1429, 434 61 Most se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SBS/13229/2014/OBÚ-04/1 ze dne 13.05.2014. Souhlasné vyjádření.
- **Policie ČR, KŘP Ústeckého kraje**, Dopravní inspektorát Litoměřice, Eliášova 7, 412 48 Litoměřice odsouhlasil dokumentaci dne 10.11.2014.
- **Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 301100-4519/2014 ze dne 14.11.2014. Souhlasné stanovisko s podmínkami.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.**, Ruská 260, 417 03 Dubí 3 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SUSUKLT/MK/15894/2014/TSÚ ze dne 14.11.2014. Souhlasné stanovisko s podmínkami do realizace.
- **Technické služby města Litoměřice**, Na Kocandě 661/22, 412 01 Litoměřice se vyjádřily k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.04.2014. Vyjádření s podmínkami.

- **Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech**, Žižkova 835, 434 01 Most se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1861/2014 ze dne 20.10.2014. Souhlasné vyjádření s podmínkou.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 vyjádření pod č.j. UPTS/OS/107477/2014 ze dne 12.9.2014
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 vyjádření pod č.j. 1070621073/419 ze dne 20.11.2014, pod č.j. 0100324396 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324402 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324405 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324409 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324411 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324414 ze dne 11.9.2014, , pod č.j. 0100324416 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324420 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324423 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324428 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0100324432 ze dne 11.9.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 vyjádření pod č.j. 0200240996 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240966 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240968 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240971 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240975 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240977 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240980 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240982 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240985 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240988 ze dne 11.9.2014, pod č.j. 0200240992 ze dne 11.9.2014
- **ENERGIE Holding, a.s.**, Kutvirtova 339/5, 150 00 Praha 5 vyjádření pod č.j. 44/2014/JE ze dne 22.9.2014 - podmíněný souhlas a vyjádření pod č.j. 07/2014/JE ze dne 26.03.2014
- **HELIA PRO, s.r.o.**, Čechova 1576/1, 412 01 Litoměřice vyjádření bez č.j. ze dne 11.9.2014
- **Městský úřad Litoměřice**, Odbor územního rozvoje, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice vyjádření pod č.j. 0060528/14/ROZ/MKo ze dne 17.09.2014, pod č.j. 24169/14/ROZ/VB1 ze dne 8.4.2014,
- **Obec Trnovany**, Trnovany 37, 412 01 Litoměřice vyjádření bez č.j. ze dne 3.10.2014
- **O2 Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 vyjádření pod č.j. 679145/14 ze dne 15.9.2014
- **Policie ČR - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**, Odbor Informačních a komunikačních technologií, Poštovní příhrádka 179, 401 79 Ústí nad Labem vyjádření pod č.j. KRPU-4590-51/ČJ-2014-0400IT-07 ze dne 24.9.2014
- **Policie ČR - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**, Odbor Správy nemovitého majetku, Lidické náměstí 899/9, 401 79 Ústí nad Labem vyjádření pod č.j. KRPU-209338-1/ČJ-2014-0400MN-14 ze dne 6.10.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno vyjádření pod č.j. 5001020342 ze dne 4.11.2014
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice vyjádření pod č.j. O14610122157/OTPCUL/Mt ze dne 18.11.2014 a O14610103224/OTPCUL/Mt ze dne 18.9.2014
- **Technické služby města Litoměřice**, Na Kocandě 661/22, 412 01 Litoměřice vyjádření bez č.j. ze dne 7.4.2014 a bez č.j. ze dne 9.4.2014
- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 vyjádření pod č.j. E3961/14 ze dne 13.10.2014
- **UNI Promotion, s.r.o., v zastoupení Air Telecom, a.s.**, Šlikova 294/31, 149 00 Praha 6 vyjádření pod č.j. 142000893 ze dne 30.10.2014
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 vyjádření pod č.j. A3357/2014 ze dne 11.9.2014
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 vyjádření bez č.j. ze dne 11.9.2014

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 44774/14-O6 ze dne 15.10.2014.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 45513/2014-O12 ze dne 21.10.2014.

- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 45510/2014-O13 ze dne 20.10.2014.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 45407/14-O14 ze dne 17.10.2014.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 45762/2014-O26 ze dne 21.10.2014.
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ**, Ing. Kuník, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 v se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 15359/2014-SSZ-Ú11 ze dne 10.10.2014.
- **SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 7550/2014-TÚDC ze dne 17.10.2014.
- **SŽDC s.o., Správa železniční geodézie**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 3484/2014 – SŽG PHA/PHA ze dne 20.10.2014
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 21840/2014-OŘ UNL ze dne 20.10.2014.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 21693/2014-OŘ UL ze dne 16.10.2014.
- **SŽDC s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 11849/2014-SŽE ze dne 24.10.2014.
- **SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem souhrnné stanovisko pod č.j. 21840/2014-OŘ UNL ze dne 20.11.2014.
- **ČD a.s., Nábř. L. Svobody 1222**, 110 15 Praha se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 1635/2014-O3 ze dne 5.11.2014 – souhrnné stanovisko
- **ČD a.s., Odbor správy a prodeje majetku, oddělení stavební**, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 9348/2014-O32 ze dne 5.11.2014. Vyjádření s podmínkami do realizace.
- **ČD a.s., RSM Ústí n. Labem, K Můstku 1451/2**, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřily pod č.j. 2315/2014-OPT ze dne 17.10.2014. Vyjádření s podmínkami do realizace.
- **ČD CARGO a.s., Jankovcova 1569/2c**, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1466/2014-O7 ze dne 29.10.2014.
- **ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a**, 130 00 Praha 3 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 19429/2014-o ze dne 21.10.2014.
- **ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2**, 130 00 Praha 3 vyjádření pod č.j. 17449/2014-Če ze dne 22.9.2014,

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 2.9.2014, 15.9.2014, 22.9.2014. 25.11.2014 proběhlo konferenční jednání, kde byly vypořádány připomínky vyjadřovatelů. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření projektanta k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD je součástí dokladové části a je přiloženo přímo k vyjádření odborného útvaru. S řešením připomínek projektantem investor souhlasí.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ je kompletní rekonstrukce stanice s cílem dosažení optimálního rozsahu infrastruktury pro současný a budoucí rozsah provozu v souladu s dokumentem „Posouzení rozsahu dopravní cesty v traťovém úseku Lovosice (mimo) – Česká Lípa (mimo)“ č.j. 59573/2011-OPD. Dalším cílem stavby je zvýšit atraktivitu žel. dopravy zlepšením dostupnosti stanice v rámci struktury města zřízením nového žel. přechodu pro pěší v prostoru dnešního kolejistiště stanice, který je v dlouhodobém záměru města Litoměřice a vybudováním nových plně bezbariérových nástupišť včetně přístupů k nim.

Současný rozsah kolejistiště neodpovídá potřebám dnešního ani výhledového provozu na trati a je nutné ho optimalizovat. V současnosti je zde provozována pouze osobní doprava, nákladní doprava zcela výjimečně.

VNVK, nákladová rampa a skladiště nejsou využívány pro potřeby žel. dopravy. Některé nevyužívané koleje jsou už odpojeny nebo jsou nesjízdné. Vlečka Mrazírny, která byla zapojena do stanice, je dnes již odpojena a s jejím obnovením se neuvažuje v rámci této stavby, ale neznemožňuje se do budoucna (vlečka je dle rozhodnutí DÚ odpojena dočasně).

Trať i samotné nádraží mají v organismu města velmi výhodnou polohu s velkým potenciálem cestujících a je proto nutné jim nabídnout odpovídající moderní zázemí odpovídající dnešní době. V oboustranném spádovém území stanice je dostatek obyvatel, celoměstské a regionální vybavenosti a ostatních aktivit, které jsou v pěší – docházkové vzdálenosti a je zde přímá vazba i na BUS. Trať má tak všechny předpoklady stát se v budoucnu hlavním složkou regionální hromadné osobní dopravy spojující sídla na trase Lovosice – Litoměřice – Ústěk.

V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby, jak je popsáno výše, je celková rekonstrukce železniční stanice. V rámci stavby bude optimalizován rozsah kolejíště pro současný a výhledový rozsah dopravy a zřízení plně bezbariérových nástupišť včetně přístupů k nim. Úprava dispozice stanice umožní zřídit nový žel. přechod pro pěší cca v polovině vzdálenosti mezi stávajícími žel. přejezdy v ose ulic Nezvalova – Resslova včetně navazujících přístupových chodníků.

Stavba je členěna na část technologickou a stavební.

ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY:

PROVOZNÍ SOUBORY :

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-01 ŽST Litoměřice hor. n., úprava SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 05-01-02 ŽST Litoměřice hor. n., žel. přechod st. km 43,912, PZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 05-02-01 ŽST Litoměřice hor. n., MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 05-02-02 ŽST Litoměřice hor. n., sdělovací zařízení

PS 05-02-04 ŽST Litoměřice hor. n., EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 05-02-05 ŽST Litoměřice hor. n., rozhlas pro cestující

PS 05-02-06 ŽST Litoměřice hor. n., informační zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY:

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-01 ŽST Litoměřice hor. n., železniční svršek

SO 05-11-01 ŽST Litoměřice hor. n., železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 05-14-01 ŽST Litoměřice hor. n., nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 05-15-01 ŽST Litoměřice hor. n., žel. přechod st. km 43,912

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 04-70-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 04-70-02 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT
SO 04-70-03 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 04-71-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 05-70-01 ŽST Litoměřice, hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 05-70-02 ŽST Litoměřice, hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 06-70-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 06-71-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 06-71-02 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK

E.1.6 Potrubní vedení

SO 04-73-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 04-74-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 04-75-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 04-75-02 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení kanalizace Bohemia Venture
SO 04-76-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
SO 05-75-01 ŽST Litoměřice hor. n., úprava vpustí
SO 06-73-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 06-74-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 06-75-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 06-76-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 05-30-01 ŽST Litoměřice hor. n., přístupové chodníky
SO 05-30-02 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy zpevněných ploch a přístupů kolem VB
SO 05-30-03 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 05-40-01 ŽST Litoměřice hor. n., stavební úprava VB
SO 05-43-01 ŽST Litoměřice hor. n., orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn - EOVS

SO 05-61-01 ŽST Litoměřice hor. n., EOVS

E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a DOO

SO 05-63-01 ŽST Litoměřice hor. n., přípojka NN
SO 05-63-02 ŽST Litoměřice hor. n., venkovní osvětlení
SO 05-63-03 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy osvětlení

Provozní soubory - popis

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 ŽST Litoměřice hor. n., úprava SZZ
PS 05-01-02 ŽST Litoměřice hor. n., žel. přechod st. km 43,912, PZZ

Zabezpečovací zařízení:

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Litoměřice horní nádraží a dále dojde k náhradě stávajícího PZS novými zařízeními na železničních přejezdech ozn. "C" v km 44,277 a "D" v km 44,694. Zároveň bude provedena úprava spouštěcích bodů

přibližovacích úseků stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení ozn. "R" v km 42,883, "A" v km 43,449 a "B" v km 43,596.

Zároveň je v rámci provozního souboru PS 05-01-02 navrženo vybudovat nový přechod pro pěší v novém staničním km 43,912. Přechod bude zabezpečen pomocí dvou nových výstražníků „A1/A2“ a „B1/B2“ s dvojitou světelnou skříní s pozitivní signalizací. Výstražníky „A1/A2“ a „B1/B2“ budou navíc osazeny závorovým stojanem s celou závorou, která bude opatřena zárážkou pro slepeckou hůl po celé délce závoře. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004. Zvuková signalizace pro nevidomé bude na světelných skříních „A1“ a „B1“. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI.

Rekonstrukce SZZ a PZZ je vyvolána požadavkem na zavázání ŽST Litoměřice horní nádraží do DOZ v rámci stavby: „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ a s tím spojeným zvýšením traťové rychlosti.

ŽST Litoměřice horní nádraží bude nově vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, které bude připraveno pro zavázání do DOZ a zavázání TZZ mezistaničních úseků Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží - Liběšice se stanovištěm výpravního umístěným v ŽST Litoměřice horní nádraží na základě projednání se SŽDC, s.o. odborem 12 a 14. Toto stanoviště výpravního bude dočasné, a to do doby zapojení DOZ.

Součástí systému bude také provozní aplikace pro elektronické vedení dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ).

SZZ bude připraveno pro aplikaci funkcionality výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) s výstupem do nově budovaného traťového radiového systému (TRS), který bude vybudován v rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“. Z tohoto důvodu je nutné respektovat TS 2/2014-S,Z Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla č.j. S 32699/14-O14 ze dne 7.8.2014.

Nové staniční zabezpečovací zařízení bude umožňovat vjezdy vlaků na návěst: Jízda podle rozhledových poměrů (vlakové cesty podle rozhledových poměrů).

Ve stanici budou osazeny elektromotorické přestavníky v rozřezném provedení bez snímačů polohy jazyka dle Směrnice SŽDC č. 77, Tabulky 2.5, platné od 1.10.2010. Výhybky budou přečíslovány na nový stav.

Návěstidla budou nová, v potřebném rozsahu pro všechny dopravní koleje. Umístění nových návěstidel je navrženo v souladu s normou TNŽ 34 2620 a TS 4/2008-Z.

Pro zřízení definitivních závěrů před vjezdovými návěstidly bude využito počítačích úseků. Detekce volnosti staničních kolejí, mezistaničních úseků i přibližovacích úseků PZS bude zjišťována pomocí systému počítačů náprav. Uvažováno je s možností dálkového resetu počítačů náprav z pracoviště dispečera a s možností provést reset místně pro každou staniční kolej zvlášť.

Pro propojení stavědlové ústředny s venkovními prvky SZZ bude v obvodu ŽST Litoměřice horní nádraží provedena nová kabelizace. Páteřní kabelizace v celém traťovém úseku bude řešena v koordinaci se související stavbou: „Revitalizace trati Lovosice - České Lípa“.

V ŽST Žalhostice bude v km 40,630 umístěn počítač náprav ZPB1 a u vjezdového návěstidla S v km 40,917 umístěn počítač náprav ZPB2. Tyto počítače náprav budou umístěny pro možnost zjišťování volnosti trati v mezistaničním úseku ŽST Žalhostice - ŽST Litoměřice horní nádraží. Indikace volnosti a reset traťového úseku ZLTU1 a ZLTU2 bude umístěna v ŽST Litoměřice horní nádraží. Pro přenos informace (informace o volnosti/obsazenosti úseku) mezi ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice horní nádraží bude využit stávající místní kabel 35XN0,8.

Po vybudování SZZ v ŽST Litoměřice horní nádraží zůstane TZZ stávající tj. telefonické dorozumívání do doby vybudování nového TZZ v přilehlých úsecích, které jsou součástí stavby „Revitalizace trati Lovosice - České Lípa“.

V ŽST Žalhostice bude u vjezdového návěstidla S v km 40,917 umístěn počítač bod pro možnost zjišťování volnosti trati v mezistaničním úseku ŽST Žalhostice - ŽST Litoměřice horní nádraží.

Pro přenos informace (informace o volnosti/obsazenosti úseku) mezi ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice horní nádraží bude využit stávající místní kabel 35XN0,8. Pokládku nové kabelové trasy mezi stavědlem St.II v km 40,615 a vjezdovým návěstidlem S v km 40,917 zajistí dle zápisu ze vstupní porady konané 2.9.2014 zaměstnanci OR Ústní nad Labem.

Diagnostika jednotlivých zabezpečovacích zařízení bude dle TS 2/2007-Z včetně připojení do intranetu.

Výhybka na Vlečku Mrazírna z rozhodnutí DÚ byla dočasně vyjmuta. Z tohoto důvodu je vjezdové návěstidlo „L“ předsunuto před tuto výhybku tak, aby vlečka byla součástí železniční stanice.

V rámci výkopových prací bude položen nový traťový kabel typu TCEPKPFLEY 15XN0,8, který bude ve stanici vyveden celým profilem a zakončen zářezovou technologií (rozpojovací lišty) s možností ranžírování a u předvěstí PŘL a PŘS, kde bude vyveden celým profilem a zakončen zářezovou technologií v nových plastových pilířových rozvaděčích.

V rámci pokládky nového TK budou rovněž položeny dvě nové trubky HDPE 40 pro OK, které budou zavedeny do ŽST Litoměřice horní nádraží a budou ukončeny koncovkami s ventilkem.

Po dokončení pokládky nové kabelové trasy a trubek HDPE 40 pro OK bude provedeno předepsané měření na kabelu a bude provedena kalibrace a hermetizace HDPE 40 pro OK za účasti správce zařízení.

V rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ bude provedeno napojení trubek HDPE 40 pro OK a zafouknutí a ukončení nového optického kabelu 36vl. SM.

V cílovém stavu bude v rámci „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ v mezistaničních úsecích Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží - Liběšice traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s jedním traťovým oddílem, ohraničeným vjezdovými návěstidly sousedních ŽST. Do TZZ bude zřízena závislostní vazba odjezdových návěstidel sousedních ŽST na stavu přejezdových zabezpečovacích zařízení ve vlakové cestě. Zároveň bude v rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ v celém úseku DOZ nasazen systém automatického stavění vlakových cest (ASVC).

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 05-02-01 ŽST Litoměřice hor. n., MK

PS 05-02-02 ŽST Litoměřice hor. n., sdělovací zařízení

PS 05-02-04 ŽST Litoměřice hor. n., EZS

PS 05-02-05 ŽST Litoměřice hor. n., rozhlas pro cestující

PS 05-02-06 ŽST Litoměřice hor. n., informační zařízení

Místní kabelizace

Koncepčně bude tento provozní soubor řešen novou pokládkou nových metalických kabelů TCEPKPFLEY 3x4x0,8, vyvedených z dopravní kanceláře, kde bude umístěno sdělovací zařízení a ukončených u nových vjezdových návěstidel L a S v nových telefonních objektech. Zároveň budou na nové kabely TCEPKPFLEY 3x4x0,8 napojeny nové VTO, které budou umístěny u PZS st. km 43,912, u PZS ozn. „C“ v km 44,277 a u PZS ozn. „D“ v km 44,694.

Nové telefonní objekty u nových vjezdových návěstidel L a S budou v provedení samostatně stojících VTO, které budou z výroby osazeny translátory. Nové kabely v rámci tohoto PS budou položeny do společné trasy výkopu se zabezpečovacími kabely pokládanými v rámci samostatného PS rekonstrukce SZZ ŽST Litoměřice horní nádraží.

V dopravní kanceláři VB ŽST Litoměřice horní nádraží budou tyto kabely napojeny přes nové translátory 600:600 do nově instalovaného náhradního telefonního zapojovače, který bude rovněž umístěn v DK. Venkovní telefonní objekty je třeba napájet ze záložního zdroje 24V po místním kabelu z dopravní kanceláře. Přivolávací okruhy budou přes převodníky MB/IP napojeny do nově zřizovaného přenosového systému MPLS, kterým bude v rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ realizováno propojení nového dispečerského pracoviště v ŽST Litoměřice horní nádraží s dálkově ovládanou ŽST Žalhostice.

Sdělovací zařízení

Účelem tohoto provozního souboru je vybudování nového dispečerského systému v ŽST Litoměřice horní nádraží. Přenosový systém MPLS (OK 36 vl.) není v tomto PS řešen a bude součástí související stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“. Vyhodnocovací část dispečerského systému, včetně zálohovaného zdroje 230V/48V, bude umístěna ve 2 nových 19" rackových skříních ve stávající dopravní kanceláři. Zálohovaný zdroj bude vybaven rozšiřovacím polem odkud budou napájena nová IP zařízení. Všechna IP zařízení budou mezi sebou komunikovat prostřednictvím ethernetové sítě. Ve stávající dopravní kanceláři ve VB bude nově umístěn na novém stole IP dispečerský terminál s dotykovým displejem., 21" LCD monitor kamerového serveru (bude umístěn v rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“, 21" LCD monitor integračního serveru, 21" LCD monitor serveru automatického hlášení a pod deskou nového stolu nový náhradní zapojovač. LCD pro zab. zař. a dopravní deník.

Na stole v dopravní kanceláři bude také umístěn nový IP telefon pro dopravní účely, který bude zároveň záložním pracovištěm dispečerského terminálu. Umístění prvků souvisejících s novým dispečerským systémem je patrné z výkresové dokumentace.

Záznamové zařízení bude umístěno v dopravní kanceláři v 19" rackové skříni. Napájeno bude ze zálohovaného zdroje 230 V DC. Nové záznamové zařízení bude vybaveno patřičným počtem rozhraní (analog 8 port, IP 8x) a patřičným počtem licencí pro nahrávání všech technologií (MRS, TRS, AUT, MB). Záznamové zařízení bude vybaveno modulem pro komunikaci s DZCR (drážní záznamové centrum REDAT) a patřičným počtem licencí. Dále musí být záznamové zařízení vybaveno modulem pro signalizaci nahrávání a přístup k nahrávkám pro IP zapojovač (dispečerský terminál). Do doby realizace stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ a s tím souvisejícím přenosovým systémem MPLS (OK 36 vl.) budou informace ze záznamového zařízení přenášeny na po stávajícím místním kabelu 35XN0,8 (SŽDC, s.o. - TÚDC) pomocí HDSL modemů, které budou napojeny z obou stran. V ATÚ Žalostice bude provedeno propojení z nového HDSL modemu do stávajícího přenosového systému SDH ONS.

EZS – elektronický zabezpečovací systém

Účelem této stavby je návrh EZS ve stávajících rekonstruovaných místnostech výpravní budovy v ŽST Litoměřice horní nádraží s lokálním vyhlášením poplachového stavu venkovní sirénou a s možností dálkového připojení do místa s trvalou obsluhou.

Aktivní ochrana je řešena jako doplňková ochrana systémem EZS. Prvky EZS (magnetické kontakty, duální detektory pohybu, detektory tříštění skla, optické hlásiče kouře) budou instalovány v místnostech výpravní budovy dle výkresu „Umístění EZS ve VB“. K ovládání EZS budou u vstupů do těchto prostorů instalovány klávesnice. Systém EZS nedokáže zabránit neoprávněnému vniknutí do střežených prostor, ale narušení v prostorech, kde jsou instalovány detektory, dokáže identifikovat a předat informaci na poplachovou venkovní sirénu a přes integrační server na dispečink. Systém EZS bude vybavena zařízením dálkového přenosu informací a bude napájen samostatně jištěným přívodem. Ústředna EZS bude vybavena záložním akumulátorem pro případ výpadku 230V. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků (např. montážní výška, atd.).

Ovládání dalších technologických zařízení z ústředny EZS není požadováno. V rekonstruované části VB v nebyl systém ASHS požadován, proto je v rámci tohoto PS navrženo umístit optické kouřové detektory napojené do EZS. Navíc byla požadována ochrana kritických skříní (zdroje, baterie) pomocí teplotních trubíček.

Rozhlas pro cestující

Účelem stavby tohoto provozního objektu je návrh nového rozhlasového systému pro informování cestujících v rámci ŽST Litoměřice h.n. v prostorách před stávající výpravní budovou a na nově vybudovaných nástupištích č. 1, 2 a 3.

V ŽST Litoměřice h.n. bude instalována nová IP rozhlasová ústředna ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově. Z důvodu výstavby nových nástupišť v délce 90 m v ŽST Litoměřice h.n., bude instalována rozhlasová ústředna s dostatečným výkonem koncových zesilovačů, která umožní i v budoucnu případné rozšíření o další reproduktory. Případný poruchový stav zesilovačů bude signalizován na obsluhovacím pultu v dopravní kanceláři. Reproduktory budou rozděleny do 3 větví a bude jimi ozvučen prostor před výpravní budovou a prostor nového nástupiště.

Informační systém

Účelem tohoto provozního souboru je návrh nových LCD odjezdových tabulí u nového nástupiště č. 1 na VB v ŽST Litoměřice horní nádraží. Nové LCD odjezdové tabule jsou rozmístěny vzhledem k nově navrženým přístupovým cestám na nová nástupiště č. 1 - 3.

V rámci informačního systému bude instalována nová šestiřádková podsvícená LCD odjezdová tabule se systémem pro přečtení zobrazovaného textu a dále dvouřádková podsvícená LCD odjezdová tabule s hodinami. LCD odjezdové tabule budou umístěny u nového nástupiště č. 1 na VB v ŽST Litoměřice horní nádraží a jsou rozmístěny vzhledem k nově navrženým přístupovým cestám na nová nástupiště č. 1 - 3. Pro přenos signálu a řídicích dat k novým LCD odjezdovým tabulím bude použit nový kabel typu FTP a převodníky RS232/485. Napájení bude provedeno pomocí kabelu CYKY 3-Jx2,5. Součástí šestiřádkové LCD odjezdové tabule bude rovněž systém pro přečtení zobrazovaného textu na vyžádání nevidomou osobou.

Stavební objekty – popis

E.1 Inženýrské objekty

Železniční svršek

SO 05-10-01 ŽST Litoměřice hor. n., železniční svršek
 SO 05-11-01 ŽST Litoměřice hor. n., železniční spodek
 SO 05-14-01 ŽST Litoměřice hor. n., nástupiště
 SO 05-15-01 ŽST Litoměřice hor. n., žel. přechod st. km 43,912

Navržené kolejové řešení vychází z požadavku na maximální zkrácení jízdních dob a realizace peronizace ve stanici. Ve stanici dojde k odsunutí hlavní staniční koleje od stávající 1 SK o cca 2,21 m. Odsun koleje od výpravní budovy umožní zřídit nová nástupiště v prostoru před výpravní budovou. Umístění nástupišť v prostoru před výpravní budovou byl požadavek města Litoměřice a odpovídá koncepci dalšího rozvoje tohoto místa ve vazbě na územní plán. Začátek stavebních úprav je v km 43,651, konec stavebních úprav je v km 44,513.

Ve stanici se uvažuje v novém stavu pouze s osobní dopravou. V železniční stanici budou zřízeny tři dopravní koleje (č. 1, 2 a 3), z toho druhá kolej bude kusá ukončená zarážedlem. Užitečná délka 1.SK je 122 m, 2.SK je 103 m a 3.SK je 156 m.

Návrhová rychlost v hlavní koleji po rekonstrukci bude ve směru z Lovosic do České Lípy:

	V100
km 43,691 – km 44,145	50 km/h
km 44,145 – km 44,323	60 km/h

Návrhová rychlost v hlavní koleji po rekonstrukci bude ve směru z České Lípy do Lovosic:

Km 44,323 - km 44,145	60 km/h
Km 44,145 – km 44,135	50 km/h
Km 44,135 – km 43,691	60 km/h

Omezení rychlosti na 50 km/h v přímé hlavní koleji je způsobené návěstěním rychlosti od Žalhostic a centrálním přechodem v km 44,1398 (SO 04-14-01). V km 44,267 – 44,283 se nachází nerekonstruovaný železniční přejezd.

Řešené koleje 1 a 2 jsou navrženy s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích s délkou minimálně 2,415 m. Kolej č.3 je navržena s regenerovaným svrškem S49 na betonových pražcích SB8 s pružným upevněním. Na konstrukci třetí koleje bude použit regenerovaný materiál ze stávající páté koleje.

V celé délce rekonstrukce železniční stanice je uvažováno s bezстыkovou kolejí dle předpisu SŽDC S3/2. Kolejové lože fr. 31.5/63 mm se ve stanici navrhuje zapuštěné, standardní šířky v koruně 6m. Výhybkové konstrukce jsou typu S49 druhé generace.

Železniční spodek

V rozsahu rekonstrukce kolejiště budou ve všech dopravních kolejích provedeny konstrukční vrstvy pro zajištění požadované únosnosti na pláni tělesa železničního spodku.

V celé oblasti rekonstruovaného kolejiště je pro železniční stanici navržena vodorovná pláň tělesa železničního spodku. Zemní pláň je navržena ve sklonu 5%. Kolejové lože je zapuštěné. Šířka pláně je určena osovou vzdáleností staničních kolejí. Základní vzdálenost okraje stezky od osy krajní koleje v přímé činí 3,00 m.

V celém rozsahu prací na žel. spodku se navrhuje odvodnění tělesa žel. spodku systémem trativodů, které jsou zaústěny do železničního propustku a do jednoho vsakovacího objektu.

Nástupiště

Železniční stanice bude vybavena třemi novými nástupišti. Jedná se o dvě vnější nástupiště u koleje č. 1 a č. 2 a jedno poloostrovní nástupiště s jednou nástupní hranou u koleje 3. Délka nástupních hran u všech nástupišť bude 90 m. Přístupy na nástupiště budou bezbariérové. Na nástupiště č. 3. bude umožněn přístup přes centrální přechod.

Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupiště

od osy přilehlé koleje je 1670 mm v přímě nebo 1680 mm v oblouku. Zpevněná plocha nástupiště bude zřízena z betonové dlažby.

U nástupiště 1. bude u výpravní budovy pro odvedení srážkové vody zřízen odvodňovací žlab. Voda ze žlabu bude svedena do svodného porubí, které bude napojena do železničního propustku.

Všechna nástupiště a navazující zpevněné plochy budou vybaveny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých dle platné legislativy.

Železniční přejezdy

S ohledem ke změně konfigurace kolejiště, kompletní rekonstrukci železničního svršku, spodku a nástupiště na a z požadavku na zajištění přístupu k nástupišťům z Nerudovy ulice, je navržen nový železniční přechod. Přechodová konstrukce je navržena odlehčená celopryžová z vnějších a vnitřních panelů včetně závěrných zídek. Celková šířka konstrukce přechodu je 6,30 m. Šířka přechodu je 5,00 m.

Ostatní inženýrské objekty

SO 04-70-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 04-70-02 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT
SO 04-70-03 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 04-71-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 05-70-01 ŽST Litoměřice, hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 05-70-02 ŽST Litoměřice, hor. n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 06-70-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 06-71-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 06-71-02 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK

Během stavby je řešena ochrana inženýrských sítí vždy v rozsahu jejich ochranného pásma v úsecích vyvolaných stavbou.

Navržené řešení spočívá v obnažení stávajících kabelových tras v majetku jednotlivých správců v kolizních úsecích s rekonstruovanou trasou vedení. Stávající kabelové trasy budou v kolizních úsecích ručně odkopány a založeny do dělených chrániček nebo ochráněny betonovým žlabem TK1.

V ochranném pásmu je nutno během výstavby kabelové trasy dodržovat podmínky správce.

Potrubní vedení

SO 04-73-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 04-74-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 04-75-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 04-75-02 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení kanalizace Bohemia Venture
SO 04-76-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
SO 05-75-01 ŽST Litoměřice hor. n., úprava vpustí
SO 06-73-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 06-74-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 06-75-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 06-76-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding

V prostoru nad potrubními vedeními v rámci samostatných PS položeny nové kabely zabezpečovacího zařízení. Zásah do samotné konstrukce vedení se nepředpokládá. V ochranném pásmu je nutno během výstavby kabelové trasy dodržovat podmínky správce inženýrských sítí a obecné podmínky dle zákona č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu § 23 Ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok, zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) § 68.

Z důvodu úprav komunikace a chodníků v ulici Nerudova je nutno přesunout stávající uliční vpust'. Původní uliční vpust' bude zrušena a nahrazena novou UV s přípojkou do stávající kanalizační stoky.

V ochranném pásmu je nutno během výstavby kabelové trasy dodržovat podmínky správce.

Pozemní komunikace

SO 05-30-01 ŽST Litoměřice hor. n., přístupové chodníky
SO 05-30-02 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy zpevněných ploch a přístupů kolem VB
SO 05-30-03 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy komunikací

Tento stavební objekt řeší pěší vazbu mezi nástupištěm žel. stanice, nově vzniklým žel. přechodem pro pěší a přístupy od ul. Nerudova a Teplická a i návrh chodníku umožňujícího pěší přístup na nástupiště č. 3 ŽST Litoměřice h. n. Směrem od ul. Nerudova jsou navrženy, v návaznosti na nově navržená místa pro přecházení, schodiště a chodníky směrem k novému žel. přechodu pro pěší. Před přechodem přes železniční trať je zřízen liniový odvodňovací žlab šířky 200 mm a délky 5 m. V rámci zřizování chodníků a schodiště je nutná demolice cca 80m stávající železobetonové opěrné zdi. Svahy nově vzniklého násypového tělesa budou ozeleněny výsadbou keřů.

Dále jsou řešeny úpravy přístupů z ul. Teplická / Liberecká a z výpravní budovy na nástupiště č. 1. Vzhledem k navržené výšce nástupní hrany nástupiště 550mm nad TK je nutné zvýšení pochozích ploch mezi výpravní budovou a nástupištěm č. 1 o cca 30cm. V důsledku tohoto faktu je nutné vybourání stávajícího nevyhovujícího schodiště a rampy z ul. Liberecká. Nově je navrženo schodiště a chodník vyhovující požadavkům na bezbariérové Díky zvýšení plochy mezi VB a nástupištěm č. 1 bude nově umožněn bezbariérový přístup z nástupiště do částí výpravní budovy určených pro cestující (čekárna, výdejna jízdenek, WC).

Součástí projektu je návrh vyvolaných úprav v ul. Nerudova a Teplická. Zejména se jedná o zřízení nových míst pro přecházení pro umožnění pěší vazby z ul. Nerudova k nástupištěm žel. stanice a k ul. Teplická. Budoucím vlastníkem tohoto stavebního objektu bude město Litoměřice. V ul. Nerudova jsou nově navržena dvě nová místa pro přecházení. Je respektován výhledový stav komunikace po plánované rekonstrukci (zřízení plnohodnotného parkovacího pruhu na straně zástavby). Chodník je v místě míst pro přecházení rozšířen chodníkovými mýsy pro zajištění rozhledových poměrů a zúžení komunikace v místě přecházení (max. 6,5m). V rámci této úpravy je nutná přeložka 2ks stávajících uličních vpustí. Vzhledem k výhledovému příčnému uspořádání komunikace (2,0 m parkovací pruh + 2 x 3,0 m jízdní pruh) je nutné rozšíření stávající vozovky cca o 1m. V ul. Teplická jsou zřízena dvě nová místa pro přecházení. Vzhledem k plánované revitalizaci přednádražního prostoru jsou řešena úpravou dopravního značení a osazením mobilních prvků, pouze s minimem stavebních úprav nutných pro bezbariérové užívání.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 05-40-01 ŽST Litoměřice hor. n., stavební úprava VB

SO 05-43-01 ŽST Litoměřice hor. n., orientační systém

Stavební úprava VB

V rámci tohoto objektu jsou navrženy nezbytné nutné stavební úpravy objektu pro bezpečné umístění nových technologických zařízení a pracoviště výpravčího (dispečera).

Budou odstraněny stávající podlahové vrstvy, stávající výplně oken, vstupních a vnitřních dveří. Do obvodové zdi v zadní části přístavby bude proveden průraz pro přívod kabeláže, na který bude navazovat prostor pro podlahový žlab. Dále bude zbourány dvě příčky, stávající okno do akumulátorovny bude zazděno. Bude provedena sanace trhliny ve stěně skladu a navazující trhlina v hrdiskovém stropu.

Ve všech místnostech bude provedena nová skladba podlah s krytinou z PVC, v místnostech s novou technologií krytina z antistatického PVC. Do podlahy bude proveden nový vodovod a kanalizace, průběh rozvodů zůstane stejný, pouze v nových materiálech, přípojky se nemění.

Nové výplně okenních otvorů budou z dřevěného masivu barvy lomené bílé matné nebo polomatné. Budou opatřeny bezpečnostní fólií, ocelovými mřížemi a dále budou doplněné o vnitřní vertikální textilní žaluzie. Vstupní dveře a vrata budou ocelová bezpečnostní tř. 3. Budou provedeny lokální opravy vnitřních omítek a fasády, která bude sjednocena s výpravní budovou nádraží. Taktéž bude provedena rekonstrukce střešního pláště. Na sedlové střeše budou použity nové šablony střešní krytiny, barevně a tvarově shodné s krytinou výpravní budovy. Na ploché střeše přístavby budou stávající vrstvy krytiny odstraněny, vyspraven betonový podklad, jako krytina se použije Měkčená PVC-P střešní fólie.

Vytápění bude přímotopy. Místnosti s technologií budou temperovány a ochlazovány klimatizační jednotkou, z důvodů krácení životnosti klimatizační jednotky při temperování bude v místnosti s technologií namontován el. přímotop z důvodů vytápění v zimních měsících. V objektu bude proveden nový el. rozvodný systém.

Orientační systém

V rámci stavebního objektu bude vybudován nový orientační systém na nově vzniklých nástupištích. Jedná se o tabule s názvem stanice, tabule s označením směru, tabule s označením východu z nástupiště, tabule s piktogramem: „Průchod pro pěší zakázán“, tabule s označením nástupiště a výstražná tabule.

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 05-61-01 ŽST Litoměřice hor. n., EOv

SO 05-63-01 ŽST Litoměřice hor. n., přípojka NN

SO 05-63-02 ŽST Litoměřice hor. n., venkovní osvětlení

SO 05-63-03 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy osvětlení

EOv

Účelem tohoto objektu je návrh EOv v rámci ŽST Litoměřice horní nádraží. EOv bude sloužit k odstranění sněhu a námrazy z výměn, hlavně pak k odstranění sněhu a námrazy z prostoru pohyblivých částí výměny a táhel výměny.

EOv bude instalováno celkem na 3 ks výhybek (výhybka č. 1, 2 a 3). Napájení EOv je uvažováno z veřejné distribuční sítě. Pro rozvod napájení k jednotlivým výhybkám a detektorům budou instalovány celkem 2 rozvaděče EOv 1 a EOv 2. Ovládání EOv bude místně u výpravního (dispečera) v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Litoměřice horní nádraží a zároveň budou přenášeny informace na elektrodispečink Ústí nad Labem.

Ovládání EOv bude v běžném provozu zároveň řízeno automaticky na základě dat získaných z detektorů srážek, teploty vzduchu a teploty kolejnice v blízkosti ohřívané části.

VN, NN, osvětlení a DOO

Pro novou technologii, která bude umístěna v technologické místnosti výpravní budovy ŽST Litoměřice horní nádraží, bylo požádáno o novou elektrickou přípojku z důvodu předpokládaného navýšení příkonu.

Pro osvětlení nových nástupišť budou použity sklopné stožáry o výšce 5,5m s přípravou pro umístění reproduktoru v rámci nového rozhlasového systému.

Kromě osvětlení nových nástupišť budou rovněž osvětleny přístupové cesty, nový centrální přechod, nově budovaný železniční přechod pro pěší ve staničním km 43,912 a pracovní prostor v prostoru nových výhybek č. 1, 2 a 3 pomocí nových sklopných stožárů o výšce 8m. Jako osvětlovací tělesa budou použita výbojková svítidla.

Zároveň bude provedena rekonstrukce osvětlení stávající zastřešené části před VB. Osvětlení zastřešené části bude řešeno náhradou stávajících svítidel za svítidla zářivková. Napojení těchto nových zářivkových svítidel bude provedeno z nového rozvaděče osvětlení, který bude umístěn v DK VB ŽST Litoměřice horní nádraží.

Osvětlení bude ovládáno automaticky dle lokálních podmínek nebo místně od výpravního (dispečera) v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Litoměřice horní nádraží a zároveň budou přenášeny informace na elektrodispečink v Ústí nad Labem.

V rámci výstavby nového osvětlení ŽST Litoměřice horní nádraží je navrženo přemístit rozvaděč stávajícího elektrického předtáčecího zařízení, který je umístěn na VB ŽST Litoměřice horní nádraží, k nově navrženému nástupišti č. 2. Nový rozvaděč předtáčecího zařízení bude napojen z nového rozvaděče umístěného na boku VB ŽST Litoměřice horní nádraží, kde bude zároveň rozvaděč předtáčecího zařízení odměřen podružným elektroměrem.

Zároveň budou na základě požadavku OŘ Ústí nad Labem založeny rezervní chráničky pod nástupišťem č. 2 a 3.

Dále bude nutné v rámci výstavby nových přístupů a míst pro přecházení provést úpravy stávajících stožárů VO města Litoměřice a s tím spojenou úpravu stávajícího napájecího vedení VO města Litoměřice.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakterizována jako liniová. Staveniště se nachází v prostoru od vjezdového návěstidla (směr od Lovosic) ležícího v km 42,159 až po vjezdové návěstidlo (směr od České Lípy) umístěné v km 45,452. Stavební práce o největším objemu budou probíhat v prostoru stávající železniční stanice Litoměřice horní nádraží.

Z důvodu, že se jedná o stavbu v železniční stanici ležící na jednokolejné trati, bude nutná výluka železničního provozu částí přímo navazujících traťových úseků ŽST Lovosice - ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Ústěk. Volba vyloučení celého traťového úseku až do Lovosic byla provedena z

důvodu propojení s výlukou související plánované stavby rekonstrukce mostu v km 38,816 a také s ohledem na množství cestujících pohybujících se mezi ŽST Litoměřicemi a ŽST Žalhosticemi, které je nepatrné. Největší frekvence cestujících je mezi ŽST Litoměřice a ŽST Lovosice. V prostoru ŽST Žalhostice a ani v jeho blízkosti se nenalézají dostatečné plochy k parkování a křížování autobusů náhradní autobusové dopravy.

Vyloučení traťového úseku mezi Litoměřicemi horním nádražím a Úštěkem bylo zvoleno s ohledem na frekvenci cestujících mezi ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Česká Lípa a její lámání v ŽST Úštěk a také s ohledem na nedostatečné parkovací plochy (v místě ŽST Liběšice) potřebné pro zajištění bezpečného a účelného provozování náhradní autobusové dopravy. Vyloučení trati pouze do Liběšic by tak bylo neúčelné.

Po dokončení stavebních prací spojených s výlukou bude možné uvést do provozu traťový úsek mezi ŽST Litoměřice – ŽST Úštěk. Ukončení výluky na traťovém úseku do Lovosic bude možné až po dokončení stavebních prací stavby týkající se rekonstrukce mostu v km 38,816.

Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu ve výše uvedených traťových úsecích je navržena na 61 dnů. Celkově je stavba rozložena do 110 dnů vč. přípravných a dokončovacích prací. Z důvodu, že se jedná o stavbu v železniční stanici ležící na jednokolejné trati, bude nutná výluka železničního provozu částí přímo navazujících traťových úseků ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk. V období nepřetržité výluky železničního provozu bude železniční osobní doprava řešena náhradní autobusovou dopravou.

V rámci stavby dojde k vybudování nových chodníkových přístupů zasahujících do prostoru ulic Nerudova a Teplická. Podél části ulice Teplická dojde ke zřízení plochy zařízení staveniště, kde bude po dobu výstavby docházet k výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby. Po celou dobu výstavby dojde v ul. Teplická, v prostoru výše uvedeného ZS k částečnému omezení dopravy. V rámci stavby dojde také ke zřízení nového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí bude pokládka nové kabelizace, která mimo jiné bude křížovat stávající železniční přejezdy.

Všechny tyto výše uvedené stavební činnosti budou mít vliv na dopravní omezení zřízená během jejich provádění.

VII. Připomínky

V rámci realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zváží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

Při zpracování PS je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání, jakož i připomínky investora uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projekt stavby :

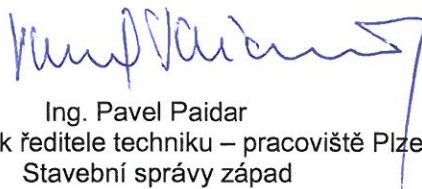
„Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 15.12.2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 178/1955
DIČ: CZ70994234
(57)